

---

## Minnesanteckningar förda vid möte mellan Närlunda Vägförening och villaföreningar, byalag och sommervattenföreningar, samt representanter för Ekerö kommun.

**Datum:** Tisdagen den 12 februari 2008.

**Plats:** Möteslokalen vid Wrangels väg, Ekerö

**Närvarande:** Bengt Larsson, ordförande NVF  
Peter Ekroth, sekreterare NVF  
Mats Mauritzson, ordinarie styrelsemedlem NVF  
Peter Larsson, ordinarie styrelsemedlem NVF  
Lena Sonnevi, Ekerö kommun  
Ann Wetterström, Ekerö kommun  
Hans Laurenti, Träkvista Byalag  
Björn Hornmoen, Lundhagens Tomt & Bryggförening  
Rolf Bahrton, Lundhagens Tomt & Bryggförening  
Tommy Ordelius, Ekuddens Sommarvattenförening  
Peter Baeling, Vattenföreningen Hagen  
Niklaz Edlundh, Föreningen Solhem Silverdal  
Per Eskilsson, Ekdungens Byalag  
Rune Carlsson, Ekdungens Byalag  
Carl Erik Johansson, Närlunda Gårds Villaägarförening  
Odd Hegewald, Erikstens Väg & bryggkassa  
Tommy Westh, Erikstens Väg & bryggkassa  
Leif Forsman, Sanduddens sommarvattenförening  
Björn Pettersson, Brunna Villaägarförening  
Peter Westh, Skärvik sommarvattenförening

- 1. Presentation av Närlunda Vägförening, NVF**

Mötet öppnades och alla hälsades välkomna. Kartor, där de olika föreningarna kunde markera "sina" områden respektive sommarvattenledningar, samt en närvarolista cirkulerades. Efter en presentationsrunda bland de närvarande berättade Bengt Larsson om vägföreningen:  
På vägföreningens hemsida, [www.narlundavagforening.se](http://www.narlundavagforening.se), beskrivs verksamheten, telefonnummer, årsmötesprotokoll etc  
Området som täcks av vägföreningen är Ekerö tätort utom Gällsta ö, Ekerö Sommarstad, Älvnäs, Brygga industriområde. Inte heller genomfartsleder som Ekerövägen, Bryggavägen, Jungfrusundsvägen eller Älvnäsvägen ingår i vägföreningens åtagande.  
Närlunda vägförening är en underhållsorganisation som inte utför nyanläggningar eller standardhöjningar.  
En diskussion vidtog. Text finns det problem i Lundhagen genom att tidigare sommarstugeområden förtätas och permanentas till åretruntboende. Planläggningen har här helt tydligt inte hängt med i denna utveckling, varför oklarheter uppstått kring ansvarsfrågor.

Bent Larsson informerade vidare kring en utredning som initierats av kommunen kring huvudmannaskapet för de vägar som nu vägföreningen handhar. Styrelsens egen mening är att detta med ett enskilt huvudmannaskap genom Närlunda vägförening är ett otympligt sätt att sköta detta stora område. Sedan ett antal år verkar styrelsen för att kommunen ska ta över huvudmannaskapet. Det finns dessutom en pågående omförrättning angående vägföreningens rätt att utföra standardhöjande åtgärder.

## 2. Sommarvattenledningar.

Kommunen ska genom Lena Sonnevi skriva avtal tillsammans med NVF med sommarvattenföreningarna. Det som ska regleras är de rättigheter och skyldigheter som tillkommer sommarvattenföreningarna. Viktigt är t ex var ledningarna ligger, att kontaktpersoner för föreningarna är kända. Det har förekommit att NVF t ex vid Sandudden/Fantholmsvägen har grävt av en sommarvattenledning då läget var oklart.

## 3. Växtlighet ut på vägmark och skymmande häckar

På hemsidan visas hur växtligheten ska hållas efter utefter vägar och dylikt med tanke på bl a snöröjningens framkomlighet. Formellt är det fastighetsägaren som har ansvar för att efterfölja detta. NVF skriver till denne när skötseln är eftersatt. Händer inget går NVF och klipper. Det är dock inte säkert att det blir så vackert då.

För skymmande sikt i gathörn gäller att växtlighet inte får överstiga 70 cm inom en sikttriangel med 10 m sida från vägarnas förlängning. Figur finns på hemsidan. Det är dock inte NVF's ansvar att kontrollera detta, utan Byggnadsnämndens.

Det påpekades också att trädgårdsavfall slängs ut i naturen. Detta är inte tillåtet; däremot tar återvinningscentralen i Skå kostnadsfritt emot detta.

Det är bra om Villaföreningarna och Byalagen kan informera om dessa saker till sina medlemmar.

## 4. Städning

NVF klipper inte de smala strängar mellan vägen och tomtmarken. Tanken med en vägförening är att man ska ta hand om sitt eget närområde. Med hänsyn till avrinning och infiltration vill inte NVF att dessa ytor asfalteras. Ytor mellan G/C-väg och väg klippas av NVF, och detta kommer också att gälla för Skärviksvägen.

## 5. Presentation av Inventering av mindre grönytor.

Landskapsarkitektstudenten Hanna Assargård har under sommaren 2007 på NVF's uppdrag inventerat alla de små grönytor som finns utspridda över vägföreningens område. Hon har klassat dem och rekommenderat en skötselinsats; dels en omedelbar engångsinsats men också ett återkommande program. Varje yta har ett

---

föreslaget "slutmål" som skötselinsatserna ska utmynna i. Denna utredning kommer antingen att läggas ut på hemsidan eller skickas till de olika villaägarföreningarna och byalagen på remiss. Det är alltså meningen att man ska kunna reagera på utredningen.

Ekdungens Byalag har gett Hanna Assargård i uppdrag att fördjupa studien på sitt område. Finns det någon annan förening som har intresse av en sådan fördjupning går Hanna att nås via Bengt Larsson.

6. **Skötsel av grönområden, gräsytor och skogsytor.**

NVF sköter extensiva grönytor med slaghack och ytor kring lekplatser med åkgräsklippare. Den skog som "ligger mellan vägarna" sköts av NVF. En del föreningar får ersättning för att sköta vissa ytor. Behöver föreningar hjälp med "skogsskötsel" rekommenderar NVF Ulf Schiller, som kan nås via kommunen.

7. **Lekplatser.**

Häckar och gräsytor sköts. Staket, lekutrustning, grusytor inom lekplatsområdet etc ansvarar kommunen för. På frågan om det går att få bidrag för inköp av lekredskap hänvisades till Lars Johnsson på kommunen som handhar lekplatserna. Det är dock inte alla lekplatser som kommunen har ansvar för.

8. **Farthinder.**

NVF's ambition är att det ska finnas *en* typ av farthinder inom kommunen. Detta för att säkerställa en bra funktion och kvalitet, men också för att en enhetlig utformning är tydlig och enkel. Kommunen utreder för närvarande frågan. NVF vet för närvarande inte när ett beslut kan komma.

På frågan om vem som bestämmer om placering av farthinder svarade Bengt Larsson att det är fritt att skriva till NVF och föreslå nya farthinder. NVF tillåter i regel dessa. NVF tar dock inte egna initiativ till nya farthinder.

9. **Vad bör NVF förändra eller förbättra i sin verksamhet.**

Fråga: Vad plogas?

Svar: Det som anses vara iordningställt. För det mesta betyder det asfalterade ytor med belysning.

Fråga: Vill styrelsen att kommunen ska ta över huvudmannaskapet för väghållningen?

Svar: Styrelsen ämnar lägga fram frågan till nästa årsmöte. Styrelsen anser att enskilt huvudmannaskap via en vägförening kan vara passande på landsbygden där inte så mycket förändras. I en expanderande tätort är dock denna organisationsform otymplig och leder till många gränsdragnings- och samordningsproblem.

Det finns också ett lagstadgat stöd för kommunalt huvudmannaskap inom planlagt område. I Ekerö kommun berörs NVF av detta.

En stor nackdel är även att NVF tvingas betala ca 1,5 miljoner kronor i moms.

300.000:- betalar NVF i administrativa kostnader för avgiftssystemet mm. Allt detta är kostnader som inte kommer väghållningen till del.

Kommunen betalar nästan 500.000:- kronor i vägavgift till NVF.

Omsättningen är ca. 6 miljoner kronor.

**10. Mötet avslutades.**

Det överenskoms att detta möte skulle bli årligen återkommande.

Bengt Larsson  
Ordförande NVF

Peter Ekroth  
Sekreterare NVF